

JUAN ANDRÉS CRIADO

"A veces lo mandarías todo al garete, pero luego se te pasa"

Juan Andrés Criado se considera transportista de vocación. Con apenas veinte años se puso al volante de un pequeño camión frigorífico para hacer repartos de alimentación, después de bajar para el negocio familiar. "Siempre me ha gustado el camión, los repartos, las cargas y descargas", explica. "Es una profesión muy bonita, pero tiene que gustar", añade. De sus comienzos recuerda que entre sus principales problemas estuvo encontrar financiación. Al final lo consiguió "hipotecando mi casa, tocando muchas puertas, avalándome la familia y, prácticamente, rogándole a los bancos". Afirmar que "cuando pasas malas temporadas de pagos que te agobian, lo mandarías todo al garete, pero luego se te pasa". Ahora, Criado Grupo Logístico, asociado de ATA Aragón, cuenta con una treintena de camiones y 40 trabajadores asalariados. Respecto al estatuto recién aprobado para los autónomos



Juan Andrés Criado posa junto a uno de los camiones de su flota. ALVARO CALVO

reconoce que es un buen avance, pero "falta mucho por mejorar". Sobre todo, recalca que el trabajador tiene que afrontar los riesgos de su negocio con todo su patrimonio.

En el caso del transporte, considera que a los problemas de los autónomos se unen otros propios del colectivo como que los accidentes al volante sean considerados de tráfico y no la-

borales. A ello se suma la fuerte competencia que existe entre las compañías y afrontar costes como la subida del carburante.

A sus 37 años recuerda pocas vacaciones y bajas por enfermedad. "No he podido coger vacaciones porque no he podido descansar mi trabajo", justifica, apuntando un problema común de todo el colectivo. Además, "por un resfriado no me cojo la

baja", apunta. Su situación actual es diferente y lleva dos veranos permitiendo quince días. Eso sí, pegado al móvil.

Respecto a las mejoras para los autónomos dependientes, que también contrata, confiesa que puntos como las llamadas "vacaciones" de 18 días, son complicadas en la práctica y espera a ver qué hacen las grandes empresas en estas situaciones.